

Naše zn.: 14 441/2013-SSZ-ÚT1

Vyřizuje: Frídrich

Telefon: 972 244 833

Mobil: 602 269 052

E-mail: Frídrich@szdc.cz

Datum: 20. 12. 2013

## Posuzovací protokol

### přípravné dokumentace stavby

### **„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“**

#### 1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ navazuje na dvojici studií, které prověřovaly možné způsoby posílení kapacity tratí směřující do Mladé Boleslavi:

- „Úpravy železničního uzlu Mladá Boleslav ve vazbě na zajištění potřeb nákladní dopravy“, technicko ekonomická studie, SUDOP PRAHA a. s. 11/2008 pro SZDC Odbor koncepce a strategie,
- „Zvýšení výkonnosti tratě Nymburk – Mladá Boleslav“, studie proveditelnosti, SUDOP PRAHA a. s. 5/2012 pro SZDC Stavební správu západ se sídlem v Praze.

Tyto studie a jejich projednání definovaly zadání přípravné dokumentace (PD) a záměru projektu (ZP) dvojice staveb „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ a „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“. Společnou zakázku na dokumentace obou staveb získal SUDOP PRAHA a. s., práci vede hlavní inženýr projektu ing. Pavol Bartoš. Přípravnou dokumentaci 1. stavby dokončil projektant v červnu 2013.

Její přípravu zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Jan Stoklasa.

Rozhodujícími podklady pro zpracování PD byly:

- zadávací dokumentace PD + ZP (SZDC SSZ 2012) a výše uvedené předchozí studie;
- geodetické zaměření (SZDC SŽG Praha 12/2012 a 04/2013, doměření SUDOP PRAHA 01 – 05/2013);
- předběžný geotechnický průzkum, průzkum železničního spodku, geotechnický pasport budov a kontaminace štěrkového lože (SUDOP PRAHA 04/2013 a 09/2013);
- měření hluku a vibrací (REVITA engineering – Libor Brož, 4/2013);
- biologický a dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA 06/2013);
- předkategorizace (SZDC TÚDC 03/2013), pasportní informace správců;
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostí;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy.

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ je zařazena do Operačního programu doprava v prioritní ose 3.

#### 2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Stavba leží na trati Nymburk – Mladá Boleslav hl. n. v jejím úseku od železniční stanice (ŽST) Luštěnice do ŽST Mladá Boleslav hl. n. Stavebně jsou rekonstruovány dvě železniční stanice Luštěnice a Dobrovice, je navržena

jedna nová výhybna Bezděčín a částečně je rekonstruována ŽST Mladá Boleslav hl. n. Kabelové trasy zasahují také na trať (Praha -) Chotětov – Mladá Boleslav hl. n. (- Turnov).

Celá stavba se nachází v severní části Středočeského kraje na katastrálních územích Újezd u Luštěnic, Dobrovice, Bezděčín u Ml. B., Chrást u Ml. B., Vinec, Čejetice u Ml. B., Luštěnice, Voděradý u Luštěnic, Vinařice u Dobrovice, Sýčina, Kosořice, Nepřevázka, Řehnice, Krnsko, Jezerní Vtelno, Hrušov n. J. a Chotětov. Začlenění stavby do území se výrazněji nezmění, drážní těleso se mírně rozšíří jen při prodloužení kolejí ŽST Dobrovice a v místě nové výhybny Bezděčín v nezastavěné zemědělské krajině.

Navržený obvod dráhy ve stavbě leží v územním koridoru trati č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav, určeném platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a vymezeném v nich jako veřejně prospěšná stavba (VPS D213 „Koridor železniční trati č. 071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav: přeložky a zdvoukolejnění tratě, nový úsek silnice III. tř.“). Mimo tento koridor zasahují pouze kabelové trasy na současném drážním tělese. Stavba využívá převážně drážní pozemky ČR-SŽDC a ČD a. s., zábery mimodrážních pozemků jsou menšího rozsahu v katastrech Nepřevázka (6 parcel), Sýčina (4 parcely), Luštěnice (3 parcely) a Bezděčín u Mladé Boleslavi (1 parcela).

Krajský úřad Středočeského kraje stanovil, že územní řízení povede Magistrát města Mladá Boleslav. Územní řízení dosud nebylo zahájeno.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu stavby na životní prostředí, vydalo Ministerstvo životního prostředí vyjádření zn. 2076/ENV/13 a 2154/ENV/13 z 20. 2. 2013, že záměr nepodléhá posuzování podle zákona.

### 3. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD bylo též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami, zejména s dopravci a vlastníkem části drážních pozemků (ČD a. s.).

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC NM vyjádřením čj. 23128/2013-NM z 26. 5. 2013;
- se SŽDC O26/OST stanoviskem čj. 24292/2013-OST z 4. 6. 2013;
- se SŽDC úsekem NŘP souhrnným vyjádřením čj. 23174/2013-OZŘP z 30. 5. 2013;
- se SŽDC O13/OTH připomínkami čj. 23791/13-OTH z 31. 5. 2013;
- se SŽDC O14/OAE stanoviskem čj. 22236/2013-OAE z 31. 5. 2013;
- se SŽDC O15/OP OŽP stanoviskem čj. 23725/2013-OP z 31. 5. 2013;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. 11195//2013-OŘ PHA-OPS-1404-PPD-719/Če z 31. 5. 2013;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 7054/2013-SSZ-ÚT-Sto z 4. 6. 2013;
- s GŘ ČD a. s. souhrnným stanoviskem 489/2013-O3 z 25. 6. 2013.

Připomínky byly projednány dne 5. 6. 2013, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace, nejvýraznější změnou bylo rozšíření náplně o rekonstrukci výhybek části dobrovického zhlaví v ŽST Mladá Boleslav hl. n. podle požadavku SŽDC NM.

Projekt stavby je zpracován v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC.

Záměr projektu SŽDC předložila na jednání Centrální komise Ministerstva dopravy (MD) konané dne 4. 10. 2013. Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce se schvaluje bez podmínek.

### 4. Zdůvodnění stavby

Železniční trať Nymburk – Mladá Boleslav hl. n. (v JŘ pro cestující č. 071, TTP č. 541A) je součástí dráhy celostátní a slouží osobní i nákladní železniční dopravě. Osobní doprava zahrnuje rychlíky Kolín – Česká Lípa – Rumburk, provozované ve dvouhodinovém taktu s omezeními mimo přepravní špičku, a osobní vlaky Nymburk – Mladá Boleslav, provozované ve dvouhodinovém taktu s četnými nepravidelnostmi. Rozsah této dopravy je stabilizovaný.

Těžiště významu trati je v přepravě zboží. Trať napojuje průmyslové podniky v Mladé Boleslavi a okolí (automobilka v Mladé Boleslavi, cukrovar v Dobrovinci) na seřazovací nádraží Nymburk, ležící na páteřní nákladní trati Kolín – Děčín. Přepravují se jak suroviny (uhlí, ocelové svitky), tak hotové výrobky (automobily, popř. jejich sestavené celky). Objem přepravy dlouhodobě roste a podle výhledu hlavního přepravce překročí po roce 2015 současnou kapacitu trati. Trať využívají též nákladní vlaky směřující na Liberecko a přes přechod v Zawidowě do Polska.

Hlavními cíli stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy umožněním vložení dalších tras nákladních vlaků díky doplnění nové výhybny Bezděčín, což přispěje i plynulejšímu průjezdu vlaků;

- zvýšení kapacity dráhy prodloužením stanic Luštěnice a Dobrovice na 650 m, takže bude možné zvětšení délky části nákladních vlaků na 610 – 630 m. Možnost křižování dlouhých vlaků v Čachovicích a Mladé Boleslavi hl. n. zůstává omezená, což by měly řešit navazující stavby;
- zvýšení bezpečnosti díky modernizaci staničního a traťového zabezpečovacího zařízení z 1. na 3. kategorii;
- zajištění bezbariérového přístupu cestujících ve stanicích Luštěnice a Dobrovice zvýšením nástupišť na 550 mm nad temenem kolejnice;
- náhrada zařízení a staveb vyřídých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.

Těmito cíli se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v nákladní i osobní přepravě, tím i zvýšení přepravních proudů a z hospodárnění provozu dráhy pro jejího vlastníka.

## 5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba je navržena ve stavebních profesích jako soubor samostatných úseků, v technologických profesích tvoří souvislý celek. Stavebně i technologicky začíná v **ŽST Luštěnice** (km 16,413 – 17,460). Ta po dopravní stránce slouží pro křižování vlaků na 1. a 3. staniční koleji (SK). Po přepravní stránce v ní zastavují osobní vlaky obsluhující stejnojmennou obec, na manipulační koleji probíhá občasná vykládka uhlí pro maloodběratele.

Sousední **ŽST Dobrovice** (km 20,992 – 21,905) má čtyři dopravní koleje (1., 3., 5., 7.). Protože 7. SK se změní na kolej manipulační, je náhradou za ni navrženo zdopurnění 2. SK. Dvojice manipulačních kolejí se využívá přednostně pro odstavování vozů pro místní vlečkaře (cukrovar, sklady). Ve stanici zastavují osobní vlaky, ale město Dobrovice je za hranicí běžné docházkové vzdálenosti.

Nová **výhybna Bezděčín** (km 24,794 – 25,643) dělí dlouhý mezistaniční úsek Dobrovice – Mladá Boleslav hl. n. a určena je výhradně pro křižování vlaků, popřípadě pro vyčkání nákladního vlaku před vjezdem do mladoboleslavské stanice.

Zásahy do **ŽST Mladá Boleslav hl. n.** (km 29,375 – 72,765) jsou omezené. Vyplynají z potřeby uvázat nové traťové zabezpečovací zařízení, což vyvolává nutnost rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ) za nové, 3. kategorie s odjezdovými návěstidly u každé koleje. Aby tímto zásahem nedošlo k nežádoucímu zkracování užitečných délek kolejí a aby bylo možné na výhybky osadit elektromotorické přestavníky, dojde rovněž k dílčím rekonstrukcím některých výhybek obou zhlaví. Celkové nepříznivé poměry ve stanici (krátké dopravní koleje, úrovně nástupiště, nízké rychlosti) se nezmění a budou řešeny výhledově v jiné stavbě.

V mezistaničních úsecích probíhají pouze pokládky kabelových tras.

Náplní stavby jsou rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupišť, mostních objektů, pozemních objektů pro technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů vysokého napětí (vn), nízkého napětí (nn), venkovního osvětlení, elektrického ohřevu výměn, silnoproudých technologických zařízení pro napájení včetně dispečerské řídicí techniky (DRT), drobné úpravy pozemních komunikací a přeložky cizích sítí. Rozsah prací v jednotlivých profesích odpovídá Směrnici SŽDC č. 30.

V současné době je v ŽST Luštěnice, Dobrovice a v místě navržené výh. Bezděčín traťová rychlost 80 km/h. Po rekonstrukci bude možná rychlost 100 km/h, výhledově i  $V_{130}=120$  km/h, ale vzhledem k délce řešených úseků bude využitelnost zvýšené rychlosti omezená. Na dobrovickém zhlaví ŽST Mladá Boleslav hl. n. umožní rekonstrukce části výhybek zvýšení rychlosti z 30 na 40 – 50 km/h.

**Železniční svršek** Železniční stanice Luštěnice, Dobrovice a výhybna Bezděčín budou rekonstruovány v plném rozsahu kolejíště:

- ŽST Luštěnice dvě dopravní koleje (1., 3. SK) délek přes 650 m a jedna manipulační kolej (2. SK);
- ŽST Dobrovice průběžná hlavní kolej (1. SK), dvě dopravní koleje pro nákladní vlaky (3., 5. SK) délek nejméně 650 m, jednu krátkou dopravní kolej pro osobní vlaky (2. SK), dvě manipulační koleje (4., 7. SK) a napojení vlečkového areálu;
- výhybna Bezděčín dvojice dopravních kolejí (1., 2. SK) délek přes 650 m.

V železniční stanici Mladá Boleslav hl. n. budou rekonstruovány jen části obou zhlaví.

Kolejový rošt leží ve šterkovém loži a tvoří jej kolejnice tvaru 49E1 na pražcích betonových s pružným upevněním W14, v malém rozsahu i užitých s upevněním tuhým K. Rovněž výhybky jsou převážně nové, 2. generace soustavy S49 na betonových pražcích.

**Železniční  
spodek**

Těleso železničního spodku využije stávající zemní těleso s rozšířením v místech prodlouženého staničního kolejíště ŽST Dobrovice a pro novou 2. SK výhybny Bezděčín. Rozšíření bude tvořeno nízkými násypy. Na zemním tělese jsou pro dosažení potřebné únosnosti

navrženy konstrukční vrstvy, především podkladní vrstva ze šterkodrti, doplněná zlepšením zeminy vápnem nebo výměnou neúnosné zeminy zemní pláň.

Srážková voda je odváděna nově navrženými trativody, svodnými potrubími a otevřenými rigoly na terén.

Součástí železničního spodku jsou také zpevněné plochy u manipulačních kolejí.

**Nástupiště** V ŽST Luštěnice a Dobrovice jsou dnes nízká nástupiště z drti, přístup na ně je v úrovni od výpravních budov.

V ŽST Luštěnice je navrženo přemístění zastavování osobních vlaků na dobrovické záhlaví, kde má být postaveno nové vnější nástupiště výšky 550 mm. To zároveň přispěje k přiblížení nástupiště blíže obci, přičemž nebude třeba při cestě z obce k vlakům přecházet přes přejezd. Délka 80 m vychází z potřeby provizorních stavů, kdy by ve stanici byl přestup z rychlíků na náhradní autobusovou dopravu; vzhledem k výhledově uvažované přestavbě ŽST Mladá Boleslav hl. n. je účelné ponechat prodloužené nástupiště trvale i po skončení stavby.

V ŽST Dobrovice jsou navržena dvě nástupiště u 1. (jednostranné poloostrovní) a 2. SK (vnější), obě výšky 550 mm. Délka vychází z potřeb zastavujících osobních vlaků se zohledněním poloh návěstidel a nutnosti zajištění dohlednosti na ně v obou směrech, činí tedy 60 m u 2. SK a 70 m u 1. SK.

Konstrukci nástupišť tvoří betonový prefabrikát L a betonová dlažba se značením pro nevidomé.

**Železniční přejezdy** Stavební konstrukce železničních přejezdů je řešena v úsecích, v nichž dochází k rekonstrukci kolejí:

- P2797 (ev. km 17,247) na silnici II/275 v Luštěnicích, nová konstrukce celopryžová;
- P2800 (ev. km 20,995) na silnici III/2749 v Dobrovici, nová konstrukce betonová;
- P2801 (ev. km 21,686) na polní cestě v Dobrovici je navržen ke zrušení a snesení;
- P2697 (ev. km 72,690) na silnici III/2591 v Mladé Boleslavi, nová konstrukce celopryžová.

**Mostní objekty** Mostní objekty jsou rekonstruovány v úsecích s rekonstrukcí železničního spodku, tedy v ŽST Luštěnice a výh. Bezděčín. V obvodu ŽST Dobrovice se žádný mostní objekt nenachází. Důvodem rekonstrukce je rozšíření kolejiště, nevyhovující hydrotechnický profil, stav a přechodnost objektů. Přehled mostních objektů:

- propustek ev. km 17,181 – pod staničním kolejištěm ŽST Luštěnice, přestavba z kamenných desek na betonové roury DN 1200;
- propustek ev. km 17,450 – pod záhlavím ŽST Luštěnice, přestavba ze zabetonovaných kolejnic na betonové roury DN 1000;
- propustek ev. km 24,830 – pod zhlavím výh. Bezděčín, přestavba ze zabetonovaných kolejnic na betonové roury DN 1000;
- propustek ev. km 25,145 – pod kolejištěm výh. Bezděčín, přestavba ze zabetonovaných kolejnic na betonové roury DN 1200;
- propustek ev. km 25,491 – pod kolejištěm výh. Bezděčín, přestavba ze zabetonovaných kolejnic na rámový propustek světlé šířky 2,00 m a výšky 1,85 m;
- propustek ev. km 25,572 – pod záhlavím výh. Bezděčín, zrušení.

**Pozemní komunikace** Příjezd k technologické budově výh. Bezděčín umožní nová zpevněná plocha, navazující na místní komunikaci.

**Pozemní stavby, demolice** Pro umístění technologie bude v ŽST Luštěnice využit adaptovaný zděný sklad o rozměrech 12 × 8 m, v němž je umístěno i současné SZZ. V ŽST Dobrovice je pro technologická zařízení a nouzové řízení provozu navržen nový zděný objekt o rozměrech 17,65 × 8,6 m. Ve výhybně Bezděčín je navržen nový čistě technologický objekt o rozměrech 10,35 × 7,1 m. Současné prostory ve výpravních budovách ŽST Luštěnice a ŽST Dobrovice budou vyklizeny. V ŽST Mladá Boleslav hl. n. by nové technologické zařízení mělo být umístěno do tzv. budovy SSZT. V ŽST Chotětov bude pro úvazku TZZ využita současná výpravní budova, v níž se nalézá současné SZZ a kancelář řízení provozu.

Protože po stavbě nebudou stanice Luštěnice a Dobrovice obsazeny pracovníky řízení provozu a protože poloha nástupišť se oddálí od výpravních budov, jsou na vnějších nástupištích obou stanic situovány přístřešky o rozměrech 4,0 × 1,8 m (Luštěnice), resp. 5,78 × 1,8 m (Dobrovice).

Demolovány budou objekty, kolidující s navrženým řešením: v ŽST Luštěnice obě stanoviště výhybkářů, v ŽST Dobrovice obě stanoviště výhybkářů, nakládková rampa, sklad km 21,460,

Silnoproud	<p>sklad km 21,260 a nadzemní sklep km 21,335, v ŽST Mladá Boleslav hl. n. obě stavědla.</p> <p>Zimní provoz zajistí elektrický ohřev výhybek (EOV) v počtu 2 kusů v ŽST Luštěnice, 9 kusů v ŽST Dobrovice, 2 kusy ve výh. Bezděčín a 21 kusů v ŽST Mladá Boleslav hl. n., napájený z rozvodu nn trafostanic 22 / 0,4 kV (Dobrovice, Ml. Boleslav) a distribučního rozvodu 0,4 kV. EOV bude možné ovládat automaticky pomocí soustavy čidel v kolejišti nebo ručně z dispečerského pracoviště, popř. z rozvodny nn v technologickém objektu.</p> <p>Součástí stavby je venkovní osvětlení v ŽST Luštěnice, z. Voděrady, ŽST Dobrovice, z. Nepřevázka, výh. Bezděčín a částečně též v ŽST Mladá Boleslav hl. n.. Pro osvětlení nástupišť jsou využity 6 m vysoké ocelové sklopné stožárky, pro kolejiště stožárky dvojnásobné výšky. Řízení bude možné automaticky i manuálně.</p> <p>Pro napájení nových technologických zařízení se využijí současné přípojky, nová odběrná místa ze sítě ČEZ Distribuce a. s. jsou potřebná v Dobrovici, u přejezdu km 28,840 a ve výh. Bezděčín, naopak dvě jiná odběrná místa (Dobrovice, přejezd km 27,525) se zruší.</p> <p>Kabelové rozvody nn SŽDC v řešeném rozsahu stavby budou nahrazeny v plném rozsahu. Kabelové rozvody vn SŽDC dnes neexistují, nově bude vybudována přípojka 22 kV k trafostanici 22/0,4 kV v Dobrovici.</p> <p>Technologické budovy je třeba opatřit vnějším uzemněním.</p>
Zabezpečovací zařízení	<p>V současné době je staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) v ŽST Luštěnice reléové typu AŽD 71 (3. kategorie), v ŽST Dobrovice mechanické (1. kategorie), v ŽST Mladá Boleslav hl. n. elektromechanické (stavědla elektrodynamická, řídicí stavědlo TEST C, 2. kategorie). Traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) jsou v úsecích Čachovice – Luštěnice typu automatické hradlo (AH, 3. kategorie), Ml. Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav-Debrž typu AH, Ml. Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav město typu AH a Chotětov – Ml. Boleslav hl. n. reléový poloautoblok AŽD 71 bez kontroly volnosti tratě (2. kategorie). V úsecích Luštěnice – Dobrovice – Ml. Boleslav hl. n. je nyní telefonický způsob dorozumívání (1. kategorie).</p> <p>Nově je navrženo řešení elektronickými zařízeními 3. kategorie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pro ŽST Luštěnice nové SZZ typu elektronické stavědlo, s řídicí částí v ŽST Dobrovice;</li> <li>- pro ŽST Dobrovice nové SZZ typu elektronické stavědlo;</li> <li>- pro výh. Bezděčín nové SZZ typu elektronické stavědlo, s řídicí částí v ŽST Dobrovice;</li> <li>- pro ŽST Mladá Boleslav hl. n. nové SZZ typu elektronické stavědlo;</li> <li>- pro trať. úseky Luštěnice – Dobrovice – Bezděčín – Ml. Boleslav hl. n. nové TZZ typu AH bez hradla na trati,</li> <li>- pro trať. úsek Chotětov – Ml. Boleslav hl. n. nové TZZ typu AH s hradlem na trati.</li> </ul> <p>Volnost úseků bude sledována počítači náprav. Přejezdy pozemních komunikací v rozsahu nových TZZ a SZZ jsou dnes zabezpečeny jen výstražnými kříži (4), PZM2 (2), PZS VUD (3), PZS SSSR (2), PZS jiné (4). Po rekonstrukci přejezdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zůstanou zabezpečeny stávajícími přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými (PZS) v úseku Luštěnice – Ml. Boleslav ev. km 17,247 (P2797), 28,852 (P2805), 28,523 (P2806);</li> <li>- budou zabezpečeny novými PZS s břevny v úseku Luštěnice – Ml. Boleslav ev. km 19,090 (P2798), 20,999 (P2800), 24,252 (P2804), v žst. Ml. Boleslav hl. n. ev. km 72,692 (P2697), v úseku Chotětov – Ml. Boleslav ev. km 68,235 (P2695);</li> <li>- budou zabezpečeny novými PZS bez břevnen v úseku Luštěnice – Ml. Boleslav ev. km 22,430 (P2802), 23,037 (P2803), 28,840 (P2807), v žst. Mladá Boleslav hl. n. ev. km 14,435 (P3061), v úseku Chotětov – Ml. Boleslav ev. km 62,638 (P2694);</li> <li>- jsou navrženy ke zrušení v úseku Luštěnice – Ml. Boleslav ev. km 20,334 (P2799), 21,697 (P2801).</li> </ul>
Sdělovací zařízení	<p>Zabezpečovací zařízení v úseku Luštěnice (vč.) – Ml. Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav město (vč.) bude ovládáno z dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl. n.</p> <p>Na trati Ml. Boleslav hl. n. – Mělník probíhá provoz dle D3 se sídlem dirigujícího dispečera v Mladé Boleslavi, tento stav zůstane zachován i po stavbě.</p> <p>Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, rozhlasu a další funkce bude podél trati fungovat síť kabelů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- v úseku Luštěnice – Mladá Boleslav nový traťový metalický kabel (TK), diagnostický optický</li> </ul>

kabel (DOK, 72 vláken). Po dobu stavby je třeba ochránit současné kabely,

- v úseku Luštěnice – Mladá Boleslav současný dálkový optický kabel (DOK) ČD-T, který bude rovněž po dobu stavby ochráněn, resp. lokálně přeložen,
- v úseku Chotětov – Mladá Boleslav nový metalický kabel (TK) a ochranná trubka HDPE,
- ve stanicích a výhybně sítí místní kabelizace mezi technologickým objektem a telefonními objekty u návěstidel, resp. uvnitř technologických objektů.

Stávající přenosový systém SDH STM-4 bude doplněn ve stanicích Luštěnice, Dobrovice a výhybně Bezděčín.

V dopravnách je pro ochranu zabudované technologie navržen též autonomní samočinný hasicí systém (ASHS - Luštěnice, Dobrovice, Bezděčín) a elektrická zabezpečovací signalizace (EVS – Luštěnice, Dobrovice, Bezděčín, Mladá Boleslav hl. n.), prostor nástupišť bude sledovat kamerový systém (Luštěnice a Dobrovice).

Pro informování cestujících je určeno rozhlasové zařízení v ŽST Luštěnice, Dobrovice a na zastávkách Voděradý a Nepřevázka.

Stávající traťový rádiový systém (TRS) bude zachován a upraven, nově jsou navrženy místní rádiové sítě (MRS).

**Silnoproudá technologie** V ŽST Dobrovice je navržena transformovna 22/0,4 kV, v ŽST Luštěnice a výh. Bezděčín budou nové rozvodny 0,4 kV, v ŽST Mladá Boleslav hl. n. se pro účely kompenzace a měření odběru upraví současná rozvodna 0,4 kV a bude zde instalován nový záložní zdroj el. energie pro náhradní napájení nové technologie zabezpečovacího zařízení. Stanice dispečerské řídicí techniky budou zřízeny ve všech čtyřech dotčených dopravnách. Dálková diagnostika zajistí přenos informací do elektrodispečinku SŽDC v Praze na Křenovce.

**Přeložky sítí a ostatní inženýrské objekty** Příložením druhé koleje ve výhybně Bezděčín vyvolává nutný posun vodoteče Dobrovka na vtoku do propustku ev. km 25,491.

Rekonstrukce vyvolává úpravy nebo ochranu kabelů cizích vlastníků (Telefonica O2, FiberNet).

K novým pozemním objektům jsou potřebné přípojky vodovodu, kanalizace, nízkého a vysokého napětí.

Na stavbu navazují a s ní souvisejí další stavby a záměry:

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba.“ Stavba SŽDC, navazující směrem do Nymburka a obsahující rekonstrukci ŽST Čachovice a novou výhybnu Straky. Je zpracovaná PD, realizace se předpokládá nárazně po roce 2015. Stavba dále zvýší kapacitu trati.

„Rekonstrukce ŽST Mladá Boleslav hl. n.“ Uvažovaná stavba SŽDC, jejíž koncepce není stabilizovaná a která by měla zajistit peronizaci stanice a prodloužení kolejiště na 650 m u některých kolejí.

Studie proveditelnosti Praha – Liberec. Rozpracovaná dokumentace, prověřující možnost a účelnost zásadního modernizačního počínu v ose Praha – Neratovice / Benátky n. J. / Lysá n. L. – Mladá Boleslav – Liberec ve vzdálenějším časovém výhledu.

Stavby cizích investorů „Mladoboleslavsko, čištění a odkanalizování odpadních vod II“ (VaK MB, křížení sítě v km 25,540, v realizaci) a „Nová výpravní budova v ŽST Mladá Boleslav“ (ČD, platné ÚR, další příprava zastavena).

## 6. Kapacitní údaje

				PD
Rozsah stavby	staničení začátku úseku	km	16,413	(trati Nymburk – Ml. Boleslav)
	staničení konce úseku	km	72,765	(trati Praha – Turnov)
	délka rekonstruovaného úseku	km	13,972	<sup>1)</sup>
Staniční zabezp. zařízení	elektronické stavědlo	staniční, výhyben	4	
Traťové zabezp. zařízení (nové 3. kategorie)	typu AH s hradlem na trati	mezist. úseků	1	
	typu AH bez hradla na trati	mezist. úseků	3	
Železniční svršek	zřízení koleje tvaru S 49 nové	km	6,6	
	zřízení koleje tvaru S 49 regener.	km	1,4	
	výhybky S 49 nové nebo regener.	výh. jednotek	31	
Nástupiště	vnější nebo poloostrovní	objektů	3	(ŽST Luštěnice a Dobrovice)
Železniční přejezdy	rekonstruované	objektů	3	

Mostní objekty	propustky rekonstruované	objekty	5
	propustky zrušení	objekty	1
Pozemní stavby	Přístřešky, zastřešení	objektů	2
	Budovy nové	m <sup>2</sup>	225
Úspora pracovních sil		osob	32,64
Zábory trvalé		m <sup>2</sup>	1 298
	z toho zemědělský půdní fond	m <sup>2</sup>	1 057
	z toho lesní půdní fond	m <sup>2</sup>	0

<sup>1)</sup> součet délek rekonstruovaných úseků km 16,413 – 17,460, 20,992 – 21,905, 24,794 – 25,643 a 29,375 – 72,765. Technologické profese zasahují i do mezilehlých a navazujících úseků.

## 7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO      název

### PROVOZNÍ SOUBORY

#### **Železniční zabezpečovací zařízení**

##### *Staniční zabezpečovací zařízení*

PS 13-01-01 ŽST Luštěnice, SZZ

PS 15-01-01 ŽST Dobruvice, SZZ

PS 17-01-01 Výhybna Bezděčín, SZZ

PS 19-01-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., SZZ

##### *Traťové zabezpečovací zařízení*

PS 14-01-01 Luštěnice – Dobruvice, TZZ

PS 16-01-01 Dobruvice – Bezděčín, TZZ

PS 18-01-01 Bezděčín – Ml. Boleslav hl. n., TZZ

PS 20-01-01 Ml. Boleslav – Chotětov, TZZ

##### *Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení*

PS 09-01-02 Luštěnice – Ml. Boleslav, DOZ

#### **Železniční sdělovací zařízení**

##### *Kabelizace včetně přenosových systémů*

PS 01-02-01 Luštěnice – Mladá Boleslav, DOK, TK

PS 01-02-02 Luštěnice – Mladá Boleslav, přenosový systém

PS 03-02-01 Mladá Boleslav – Chotětov, HDPE, TK

PS 13-02-01 ŽST Luštěnice, místní kabelizace

PS 15-02-01 ŽST Dobruvice, místní kabelizace

PS 17-02-01 Výhybna Bezděčín, místní kabelizace

PS 19-02-01 ŽST Mladá Boleslav, místní kabelizace

PS 01-02-04 Luštěnice – Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE

PS 01-02-05 Luštěnice – Mladá Boleslav, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T

##### *Vnitřní sdělovací zařízení*

PS 13-02-02 ŽST Luštěnice, telefonní zapojovač

PS 13-02-05 ŽST Luštěnice, ASHS

PS 13-02-06 ŽST Luštěnice, EZS

PS 13-02-07 ŽST Luštěnice, sdělovací zařízení

PS 15-02-02 ŽST Dobruvice, telefonní zapojovač

PS 15-02-05 ŽST Dobruvice, ASHS

PS 15-02-06 ŽST Dobruvice, EZS

PS 15-02-07 ŽST Dobruvice, sdělovací zařízení

PS 17-02-02 Výhybna Bezděčín, telefonní zapojovač

PS 17-02-03 Výhybna Bezděčín, ASHS

PS 17-02-04 Výhybna Bezděčín, EZS

PS 17-02-05 Výhybna Bezděčín, sdělovací zařízení

PS 19-02-02 ŽST Mladá Boleslav, telefonní zapojovač

PS 19-02-03 ŽST Mladá Boleslav, EZS

PS 19-02-04 ŽST Mladá Boleslav, sdělovací zařízení

##### *Informační zařízení*

PS 13-02-03 ŽST Luštěnice, rozhlasové zařízení

PS 13-02-04 ŽST Luštěnice, kamerový systém

- PS 14-02-01 Zast. Voděradý, rozhlasové zařízení
- PS 15-02-03 ŽST Dobruvice, rozhlasové zařízení
- PS 15-02-04 ŽST Dobruvice, kamerový systém
- PS 16-02-01 Zast. Nepřevázka, rozhlasové zařízení

#### *Rádiové spojení*

- PS 01-02-03 Luštěnice – Mladá Boleslav, úpravy TRS, MRS

### **Sílnoproudá technologie včetně DŘT**

#### *Dispečerská řídicí technika*

- PS 03-06-01 Luštěnice – Mladá Boleslav, dálková diagnostika DDTS ZDC
- PS 03-06-02 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DDTS ŽDC
- PS 03-06-03 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DŘT
- PS 13-06-01 ŽST Luštěnice, DŘT
- PS 15-06-01 ŽST Dobruvice, DŘT
- PS 17-06-01 Výhybna Bezděčín, DŘT
- PS 19-06-01 ŽST Mladá Boleslav, DŘT

#### *Technologie transformačních stanic VN/NN*

- PS 13-03-01 ŽST Luštěnice, rozvodna 0,4 kV
- PS 13-03-02 ŽST Luštěnice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 15-03-01 ŽST Dobruvice, TS 22/0,4 kV, technologie
- PS 15-03-02 ŽST Dobruvice, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 17-03-01 Výhybna Bezděčín, rozvodna 0,4 kV, technologie
- PS 17-03-02 Výhybna Bezděčín, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
- PS 19-03-01 ŽST Mladá Boleslav, záložní zdroj elektrické energie, technologie
- PS 19-03-02 ŽST Mladá Boleslav, záložní zdroj elektrické energie, vlastní spotřeba
- PS 19-03-03 ŽST Mladá Boleslav, stožárová TS 22/0,4 kV, úprava rozvodny 0,4 kV, technologie

## **STAVEBNÍ OBJEKTY**

### ***Inženýrské objekty***

#### *Železniční svršek a spodek*

- SO 13-10-01 ŽST Luštěnice, železniční svršek
- SO 13-11-01 ŽST Luštěnice, železniční spodek
- SO 15-10-01 ŽST Dobruvice, železniční svršek
- SO 15-11-01 ŽST Dobruvice, železniční spodek
- SO 17-10-01 Výhybna Bezděčín, železniční svršek
- SO 17-11-01 Výhybna Bezděčín, železniční spodek
- SO 19-10-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., železniční svršek
- SO 19-11-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., železniční spodek
- SO 01-15-01 Výstroj trati, 1. stavba

#### *Nástupiště*

- SO 13-14-01 ŽST Luštěnice, nástupiště
- SO 15-14-01 ŽST Dobruvice, nástupiště

#### *Železniční přejezdy*

- SO 13-13-01 Železniční přejezd ev. km 17,247
- SO 15-13-01 Železniční přejezd ev. km 20,995
- SO 15-13-02 Železniční přejezd ev. km 21,686
- SO 19-13-01 Železniční přejezd ev. km 72,690
- SO 01-13-01 Drobné stavební úpravy zabezpečovaných železničních přejezdů, 1. stavba

#### *Mosty, propustky a zdi*

- SO 13-21-01 Železniční propustek ev. km 17,181
- SO 14-21-01 Železniční propustek ev. km 17,450
- SO 17-21-01 Železniční propustek ev. km 24,830
- SO 17-21-02 Železniční propustek ev. km 25,145
- SO 17-21-03 Železniční propustek ev. km 25,491
- SO 17-21-04 Železniční propustek ev. km 25,572

#### *Ostatní inženýrské objekty*

- SO 17-81-01 Úprava vodoteče Dobruvka
- SO 16-74-01 ŽST Luštěnice, úprava a ochrana kabelů Telefonica O2
- SO 17-74-01 Výhybna Bezděčín, úprava a ochrana kabelů Telefonice O2
- SO 17-74-02 Výhybna Bezděčín, úprava a ochrana kabelů FiberNet

#### *Potrubní vedení*

SO 15-70-01 ŽST Dobruška, technologická budova, kanalizace

SO 15-71-01 ŽST Dobruška, technologická budova, vodovod

#### *Pozemní komunikace*

SO 17-30-01 Výhybna Bezděčín, přístup k technologické budově

SO 01-30-01 Dopravní trasy, 1. stavba

#### **Pozemní stavební objekty**

SO 01-42-01 Úsek stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav – 1. stavba, drobná architektura, oplocení

SO 13-40-01 ŽST Luštěnice, technologická budova

SO 13-40-02 ŽST Luštěnice, stavební úpravy ve VB

SO 13-41-01 ŽST Luštěnice, přístřešky pro cestující

SO 13-43-01 ŽST Luštěnice, orientační systém

SO 13-45-01 ŽST Luštěnice, demolice

SO 15-40-01 ŽST Dobruška, technologická budova

SO 15-40-02 ŽST Dobruška, stavební úpravy ve VB

SO 15-41-01 ŽST Dobruška, přístřešky pro cestující

SO 15-43-01 ŽST Dobruška, orientační systém

SO 15-45-01 ŽST Dobruška, demolice

SO 17-40-01 Výhybna Bezděčín, technologická budova

SO 19-40-01 ŽST Mladá Boleslav, stavební úpravy v objektu SSZT

SO 19-40-02 ŽST Mladá Boleslav, stavební úpravy v dopravní kanceláři

SO 19-40-03 ŽST Mladá Boleslav, demolice

SO 03-40-01 ŽST Chotětov, stavební úpravy ve VB

#### **Trakční a energetická zařízení**

##### *Ohřev výměn*

SO 13-64-01 ŽST Luštěnice, úprava elektrického ohřevu výhybek

SO 15-64-01 ŽST Dobruška, elektrický ohřev výhybek

SO 17-64-01 Výhybna Bezděčín, elektrický ohřev výhybek

SO 19-64-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., elektrický ohřev výhybek

##### *Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů*

SO 13-62-01 ŽST Luštěnice, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 14-62-01 Zastávka Voděradky, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 15-62-01 ŽST Dobruška, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 15-62-02 ŽST Dobruška, přípojka vn 22 kV

SO 16-62-01 Přejezd v km 23,037, úprava přípojky nn

SO 16-62-02 Zastávka Nepřevázka, úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 17-62-01 Výhybna Bezděčín, rozvod nn a osvětlení

SO 17-62-02 Výhybna Bezděčín, přípojka nn

SO 18-62-01 Přejezd v km 25,852, úprava přípojky nn

SO 18-62-02 Přejezd v km 27,525, úprava přípojky nn

SO 18-62-03 Přejezd v km 28,840, přípojka nn

SO 19-62-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., úprava stožárové TZ 22/0,4 kV

SO 19-62-02 ŽST Mladá Boleslav hl. n., přípojka nn pro zab. zařízení

SO 19-62-03 ŽST Mladá Boleslav hl. n., úprava rozvodu nn a osvětlení

SO 20-62-01 ŽST Chotětov, úprava přípojky nn pro zab. zařízení

SO 20-62-02 Přejezd v km 62,637, úprava přípojky nn

SO 20-62-03 Reléový domek v km 66,475, přípojka nn

##### *Vnější uzemnění*

SO 13-65-01 ŽST Luštěnice, technologická budova – vnější uzemnění

SO 15-65-01 ŽST Dobruška, technologická budova – vnější uzemnění

SO 17-65-01 Výhybna Bezděčín, technologická budova – vnější uzemnění

SO 19-65-01 ŽST Mladá Boleslav hl. n., stožárová TS 22/0,4 kV – vnější uzemnění

SO 19-65-02 ŽST Mladá Boleslav hl. n., technologická budova – úprava vnějšího uzemnění

## 8. Přípomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

### **Provozní a dopravní technologie**

1. v projektu prověřit účelnost a případně doplnit zabezpečené vlakové cesty na obsazenou kolej (návěst „Jízda podle rozhledových poměrů“).

### **Organizace výstavby**

2. v projektu prověřit možnost realizace debřského zhlaví žst. Mladá Boleslav (vč. aktivace příslušné části zab. zař.) před realizací chotětovsko-dobrovického zhlaví.
3. V projektu upřesnit aktivaci zabezpečovacího zařízení v úseku Luštěnice (vč.) – Mladá Boleslav (vč.).

### **Železniční svršek a spodek, nástupiště**

4. v projektu přisunout v ŽST Luštěnice 2. SK blíže k dopravním kolejím. V projektu prověřit možnost návrhu výh. 7 v ŽST Dobrovice tvaru 1:9-300.
5. v projektu ověřit možnost zvýšení nivelety kolejiště ve střední části ŽST Dobrovice tak, aby bylo usnadněno řešení odvodnění kolejiště trativodním systémem.
6. v projektu upřesnit návrh rozšíření náspů v ŽST Dobrovice a výh. Nepřevázka na základě doplňujícího geotechnického průzkumu.

### **Pozemní stavby**

7. v projektu aktualizovat návrh dimenzí přístřešků podle frekvence.
8. v projektu upřesnit řešení orientačního systému (po jedné tabuli s názvem stanice, čísla nástupiště, směrů, doplnění tabulí se zákazem vstupu).
9. pro návrh budovy technologických objektů doplnit geotechnický a radonový průzkum.

## 9. Závěr

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC.

Předložená přípravná dokumentace odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na přípravnou dokumentaci podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné přípravné dokumentace

### **se doporučuje**

- a) **schválit**  
přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“;
- b) **stanovit**  
závazné parametry stavby:

- délka dopravních kolejí pro nákladní vlaky	650 m,
- počet komplexně rekonstruovaných stanic	2,
- počet nových výhyben	1,
- traťová rychlost	do 100 km/h.
- c) **uložit**  
investorovi stavby:
  - zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
  - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ ÚT, sepsal Fridrich

V Praze dne 20. prosince 2013

Státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234

(3)

Ing. Pavel Mathé  
náměstek ředitele pro techniku